

十大建設-人人賓果

1. 任務一【小專家給問嗎】：請自己依「十大建設」字卡中，抽取主要資訊，設計為自己的問題，於時限內找其他的同學互相問對方的十大建設問題，答對後可獲得對方的簽名，請收集與自己所出的十大建設不同的另外九個建設。
2. 我的十大建設問題：_____

3. 任務二【人人賓果】：由老師抽問題，抽到一樣的問題可畫螢光筆，連成一線即賓果！

<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>
<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>
<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>	<p>()號</p> <p>答：</p> <p>發問同學簽名：()</p>

<p>將西部鐵路全面改為電氣化，在民國 68 年完工。通車後，臺北至高雄的列車時間由六小時縮短為三個多小時，列車次數以及載運能量也大為提高。</p>	<p>政府因應臺北市松山機場運量飽和及航空運輸未來發展而興建，位於桃園市，於民國 68 年正式啟用，是臺灣通向世界的重要門戶。</p>
<p>民國 62 年將其擴建為國際港，目的是為了疏解基隆港的龐大船貨及開發蘭陽平原，定位為基隆港的輔助港，並促進區域均衡發展。</p>	<p>即今日的台灣國際造船公司高雄總廠。是十大建設第一個完成的項目，於民國 64 年建成。位於高雄第二港口旁，面積為九十三公頃，具有建造百萬噸船隻與油輪的實力。</p>
<p>因臺灣長期進出口仰賴基隆港與高雄港，兩港無法負荷，於是新建這位於臺中市梧棲區的國際港，位於臺灣西海岸中央，於民國 65 年完工。</p>	<p>北起基隆，南到高雄，全長三百七十三公里。民國 67 年正式通車，使南北交通更加順暢，列車時間可縮短為四小時。</p>
<p>北起宜蘭縣的南聖湖站，止於花蓮的北浦站，讓東部人力、礦產及土地資源能有效運輸，民國 69 年全線通車。</p>	<p>即中國鋼鐵公司，由政府出資成立。後改為民營公司。為防止太仰賴外國鋼品，並提供國內優良品質鋼品。位於高雄市第二港口。自遠洋輸入原料後，可就近起卸，節省運輸成本。</p>
<p>即今台灣中油股份有限公司高雄煉油總廠，位於高雄市。另有桃園及大林兩座煉油廠。其興建對於台灣的塑膠等石化產業，可減少對國外的依賴性，增加加工品的競爭力。</p>	<p>於民國 67 年完工。其建設目的是因應當時的石油危機，希望能找到替代能源。因此列為優先完工的十大建設項目。先建成第一廠，後續有第二廠及第三廠。</p>