

延伸閱讀：因「差不多」造成的新聞事件

案例一

醫生口頭開藥出差錯 孕婦安胎變墮胎 [自由時報](#)

〔即時新聞／綜合報導〕台中一名 30 歲陳姓懷孕婦人去年 10 月到榮總埔里分院就醫，就診醫師以口頭醫囑開出安胎藥「Anpo」，但藥劑師卻誤拿成發音相似的墮胎藥「Apano」（RU486）。陳姓婦人服用墮胎藥後出現身體不適，醫生才坦承開錯藥，所幸去年 12 月孩子平安出生，但陳姓婦人不排除對醫院相關人員提告。

據《蘋果日報》報導，陳姓婦人去年 10 月因腹痛到榮總埔里分院就醫，經婦產科石姓醫師診斷後，再請護理師打電話給藥師提供安胎藥「Apano」給陳女，但藥師可能將「Anpo」聽成墮胎藥「Apano」，最後竟是護理師拿了 2 顆「Apano」藥錠讓陳女服用，1 小時後陳女出現呼吸困難，醫師才對她坦承拿錯藥錠。

院方發現錯誤後，便趕緊幫陳女補充安胎藥及黃體素，幸好後續安胎得宜，去年 12 月陳婦孩子平安出生。國內婦產科醫生指出，雖然服用「Apano」墮胎藥可能引發早產，但因陳姓婦人已是懷孕末期，母體黃體素已升高，墮胎藥不易發揮作用。

報導也提到，該院院方並未落實「三讀五對」流程（「三讀」：從藥櫃取藥一讀、拿藥二讀、藥放回藥櫃三讀 「五對」：確認病人、藥物、時間、劑量和途徑都對），榮總埔里分院也坦承疏失，願提供 10 萬元補償，但陳姓婦人則要求 100 萬賠償，雙方還需進一步溝通協調。

案例二

0402 臺鐵 408 次太魯閣號事故¹是 2021 年 4 月 2 日上午 9 時 28 分 45 秒發生在台灣花蓮縣秀林鄉的台鐵北迴線和仁段清水隧道北口的列車脫軌事故。載有 498 名乘客的臺鐵第 408 次太魯閣號列車在行經該隧道時，與滑落邊坡侵入路線的工程車碰撞出軌後衝入隧道中且擦撞隧道壁，並造成多名旅客遭拋離原位，造成 49 人死亡和 247 人輕重傷。本次事故是台灣災難史上死亡人數僅次於 1948 年新店溪橋火燒車事故的鐵道事故，死亡數超過 2018 年普悠瑪列車脫軌事故近三倍。

臺鐵緊急動員機務搶修隊總共 105 人，並出動 2 列機務搶修列車，2 部 25 噸吊車、怪手 2 部，預計事故車輛拖離要 5 天、軌道修復 1 天，電車線及導電軌修復 1 天，最終耗時 7 天搶修完成。[維基百科](#)

工程貨車是怎麼掉下去的？ [天下雜誌](#)

根據運安會第一階段事實調查，重建事發經過

事故前 15 分鐘，貨車熄火滑落 李義祥在工區卸載完輪胎後，駕駛的大貨車被卡在邊坡，剛好電瓶沒電，無法再次發動，1 分鐘後貨車開始向下滑落。而李義祥一早就發現電瓶電量過低，卻未更換。

臨軌工程不設「防」 運安會訪談發現，事故發生的臨軌邊坡，該有的交通錐和紐澤西護欄，現場卻消失。

李義祥搶救失敗，大貨車翻落鐵軌 李義祥曾試圖用怪手連著吊帶拉起貨車，但貨車仍持續滑落。嘗試 2 分鐘後，大貨車翻滾掉落到鐵軌上。

事故後 7 分鐘才接獲報案 台鐵沒有在第一時間接到落軌訊息，花蓮消防署在事故發生 7 分鐘後接到報案。

造成事故的軌道工程，原為台鐵「鐵路行車安全改善 6 年計劃」之一。運安會調查發現，事故地點附近曾掉下一顆 10、20 噸的落石，工程原意是解決邊坡安全問題，沒想到工程本身卻釀成巨禍。