

112 學年公開觀課課程資料

課程名稱：【翰林】第五冊第二課 歐洲區域特色與俄羅斯

第2章 歐洲區域特色與俄羅斯

歐洲各區有不同的特色，南歐是歐洲文明發源地，西歐則在工業革命後扮演世界經濟發展的火車頭，北歐有健全的福利制度，東歐採行改革開放政策後，深具發展潛力。俄羅斯則緊鄰歐洲大陸，為世界上面積最大的國家，由於國土跨越的經緯度大，各地自然環境差異也大。

聖巴希爾教堂

紅場

南歐

地中海飲食

常見於地中海沿岸國家，新鮮的蔬菜、水果搭配盛產的橄欖油食用，在2013年時登錄為聯合國的人類非物質文化遺產。

2-1 歐洲區域特色

歐洲各區產業活動與歷史文化特色皆不同，分別有何差異？

南歐

歐洲文明發源地

南歐由西向東分別為伊比利半島、義大利半島、巴爾幹半島南部，因夏乾冬雨的溫帶地中海型氣候，雨季和主要生長季無法配合，當地以灌溉農業為主，種植耐旱的葡萄、橄欖等經濟作物。

夏乾(生長季)冬雨(雨季)



義大利跑車

法拉利跑車是以精湛工藝著名的跑車品牌。

希臘文化遺產

衛城位於雅典市區山上，山頂有帕德嫩神廟，為世界文化遺產。

南歐各國中，義大利工業較發達，生產的跑車世界馳名。其他國家主要發展一、三級產業，例如：葡萄酒、橄欖油外銷。此外，觀光業也是南歐國家的經濟支柱，例如：希臘是歐洲文明與奧林匹克運動會的發源地，境內有許多重要遺址（圖1-2-1~2）。



圖1-2-1 南歐與西歐行政區圖

南歐

西班牙 橄欖油產量第一 **義大利**

因緯度低、生長季長，是歐洲重要的蔬果供應地。其藝術文化資產豐富，如藝術家高第與佛朗明哥舞。

觀光業

利用阿爾卑斯山區的水力資源，發展汽車工業。其首都羅馬市區的教廷自成一個，是天主教教宗的駐地。



世界最小國家，台灣邦交國

希臘 石灰岩

當地土壤貧瘠不利農業發展，但沿海港灣眾多，因此航運發達。

台灣(岩岸)



希臘式建築(日照強--白色主體)



西歐 工商業發達

西歐的英國、愛爾蘭為海上島國，部分國家西臨大西洋，河運與海運連接有利貨物運輸，加上地形利於鐵、公路建設，故水陸運輸便利，造就發達的轉口貿易。例如：荷蘭鹿特丹(圖 1-2-3)。

英國早期以煤礦發展工業成為經濟強國，20世紀在北海發現石油，讓英國維持工業優勢。

小動手

大英國協 (Commonwealth of Nations)

英國昔日殖民地遍布各洲，號稱「日不落國」。第二次世界大戰後，雖然殖民地紛紛獨立，但各國仍以大英國協維繫關係(圖 1-4-15)。目前有印度、澳洲、加拿大等54個會員國，彼此有經濟合作關係。



大西洋 ← 鹿特丹 萊茵河

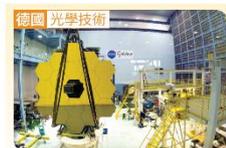
長江 上海 → 太平洋



鹿特丹位於萊茵河出海口，航線優良，為歐洲最大港。

德國同樣有豐富的煤礦資源，其以雄厚的科技能力加上實事求是的民族性，使德國的工業以創新及高品質著稱，主要的產業包括通訊、電子、機械、汽車、光學技術等，例如：Benz(賓士)、BMW(寶馬)汽車等深受國際歡迎(圖 1-2-4)。

法國工業發達，例如：航太工業、捷運系統、高速鐵路等行銷到許多國家。另外，時尚產業在全球也占有一席之地。



德國 光學技術

德國蔡司為光學產品製造商，與美國國家航空暨太空總署合作太空望遠鏡的光學技術。



法國 時尚產業

路易·威登為世界著名的時尚品牌。

西歐

英國

是工業革命的發源地，昔日利用本寧山周圍的煤礦發展工業。現今倫敦為世界重要的金融中心。

世界三大金融中心(紐約、倫敦、東京)

法國

為歐洲重要的農產品出口國，以葡萄酒聞名。其時尚產業世界著名，且旅遊業發達。如艾菲爾鐵塔。

瑞士

以發展體積小、單價高的精密工業聞名，如Rolex(勞力士)等鐘錶業。國內有著名的冰河與山岳旅遊資源。

比利時

境內地形平坦，山區產鐵礦，具有完善的交通設施，工業發展條件佳。其首都布魯塞爾為歐盟總部所在地。

荷蘭

以填海造陸聞名；沿海地區飼養乳牛，酪農業發達，並發展高價值的花卉園藝業，如種植鬱金香。

德國

利用豐富的煤礦資源與便利的水運網絡發展工業。其工業產品以創新及高品質著稱，如BMW(寶馬)汽車等。



圖1-2-17 歐洲行政區圖

荷蘭阿克馬起士市場



北歐

挪威 鮭魚養殖



挪威利用狹淺地形與低溫海水養殖鮭魚，為鮭魚主要出口大國。

北歐 高社會福利

北歐國家普遍擁有豐富自然資源。例如：石油、森林、地熱、漁業等。這些資源不僅可以出口，也提供工業發展的基礎，因此各國幾乎都有聞名全球的大型企業，經濟實力雄厚，社會福利極佳，民眾的納稅比重也相對較高。近年來由於人口老化，政府和青壯年人口的負擔愈來愈重，有些國家開始省思並做適度的修正**人才、企業外流**。

從「搖籃」至「墳墓」的社會福利

瑞典 家具品牌



為生產居家用品的企業，讓消費者自行組裝家具為其產品特色。

納稅比例 高稅收

國家	納稅比例 (%)
丹麥	53
芬蘭	52
挪威	51
瑞典	49
冰島	42
愛沙尼亞	15

2020年北歐國家與臺灣稅金占GDP比例圖 (資料來源：國際貨幣基金組織，2022年)

針葉林

北歐家具深受國人喜愛，你認為北歐家具以木材為主要設計材質，和當地的自然資源有什麼關聯？



圖1-2-5 北歐與東歐行政區圖

北歐

冰島 冰火之島

位於冰雪覆蓋的火山島，利用地熱及水力發電，發展溫室農業與高耗電的煉鋁工業。

動力區位



冰島藍湖溫泉

挪威 峽灣國

利用峽灣形成的天然良港，及港口冬季不結凍的優勢，發展漁業、航運業。

北大西洋暖流





瑞典

有豐富的鐵礦與針葉林資源，故林業、汽車、機械等產業發達，如IKEA（宜家家居）。



芬蘭

因冰蝕湖密布，有「千湖國」之稱。國內森林覆蓋率高，早期以林業為經濟發展基礎。



丹麥

因臨海位置佳，航運業發達。其酪農業發達，外銷肉品與乳品到西歐國家，有「歐洲牧場」之稱。



諾貝爾獎



Nokia 3310



正版樂高



中國樂拼

東歐

經濟快速成長

- 東歐在蘇聯時期實施計畫經濟，重視國防和重工業，輕忽民生需求。直到蘇聯解體後進行經濟改革，運用自身優勢，提供世界各國便宜的勞動
- 人力，使東歐成為以代工及生產工業零組件為主的「新興工業區」。經濟成長率也大幅提升（圖 1-2-7~8）。例如：臺灣企業鴻海科技集團選擇捷克作為
- 進入歐洲的據點，即是看中捷克為歐盟的成員，且位於歐洲中部，具有良好的地理優勢（圖 1-2-9）。

東歐

圖 1-2-8

烏克蘭 戰爭影響經濟

近年東歐國家經濟普遍成長，但2022年烏俄發生戰爭，嚴重影響烏克蘭的經濟發展。



波蘭 日本豐田汽車

因波蘭提供低廉的勞動力，日本企業在此設廠，生產汽車引擎。



捷克 臺灣鴻海科技

位於捷克的臺灣鴻海科技集團工廠，生產手機、無線通訊等電子產品。

東歐

立陶宛

位於波羅的海旁，近年在雷射與生物科技等產業發展具有競爭力，與臺灣交流密切。

波蘭

境內平原廣大，礦產豐富，有利發展農業、工業，是東歐經濟發展較迅速的國家。

捷克

在計畫經濟時期多發展軍火工業，工業發展基礎佳。加入歐盟後，因低廉工資，吸引許多企業設廠。

克羅埃西亞

位於亞得里亞海旁，海岸曲折，港灣與島嶼眾多。在2023年正式加入歐元區及申根區。

烏克蘭

位於西歐與俄羅斯之間，軍事戰略地位重要。因其位於平原地帶，土壤肥沃，利於農業發展。



2-2 俄羅斯 烏拉爾山

俄羅斯地跨歐、亞兩洲，北臨北極海，鄰近北極地區，交通與戰略位置重要。

一 地形

俄羅斯以烏拉爾山為界，以西為位於歐洲的歐俄，是地勢較平坦的歐俄平原，屬於歐洲大平原的一部分；以東為位於亞洲北部的西伯利亞，因地勢南高北低，河川多由南向北流。西伯利亞面積廣大，地形上由西向東依序是平原、高原、山地。東部山地受板塊擠壓而形成，地勢高聳，多火山、地震（圖1-2-10~11）。



圖1-2-11 俄羅斯地形圖

二 氣候 歐俄平原

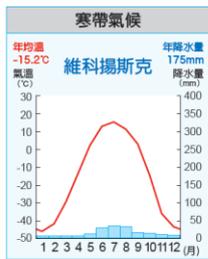
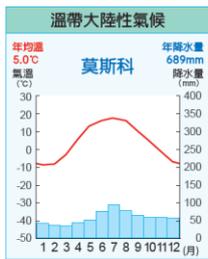
俄羅斯西側多屬溫帶大陸性氣候，夏季為主要的降水季節，靠近北極圈的地區，因緯度高、氣溫低、水氣少，氣候冷乾，冬季寒冷而漫長，屬寒帶氣候，例如：俄羅斯東側的維科揚斯克因緯度高，且缺乏水氣調節，年溫差達60度以上，是目前全球觀測到年溫差最大的地方。而俄羅斯東南沿海地區，夏季受東南季風影響，降水量較多（圖1-2-12~13）。



○雅馬圖永凍土 / 高緯度地區的土壤長時間凍結，形成永凍土。(青藏高原)



○推庫次克肉凍 / 由於冬季戶外溫度低，漁貨可直接放置戶外保存販售。



緯度高
地勢高



圖1-2-12 俄羅斯年降水量分布圖 (資料來源: WorldClim, 2020年; 統計年份1982~2012年)

三 文化與人口概況

俄羅斯人民以斯拉夫民族為主，語言和生活習慣近似，多信奉東正教，人口分布與產業發展，深受自然環境的限制。俄羅斯人口約1.4億，但分布不均，主要居住在地勢平坦且降水量較多的歐俄平原，尤其在首都莫斯科與最大港聖彼得堡一帶，而地廣人稀的西伯利亞，人口密度未滿1人/平方公里，除西伯利亞鐵路沿線外，多數地區杳無人跡。



○納德姆 西伯利亞原住民族 / 身穿獸皮製成的大衣，以抵禦寒冬。



○蘇茲達爾東正教傳統木造建築 / 位於凍土區內，利用木頭架高屋頂，防止室內溫度融化凍土影響房屋安全。

四 產業

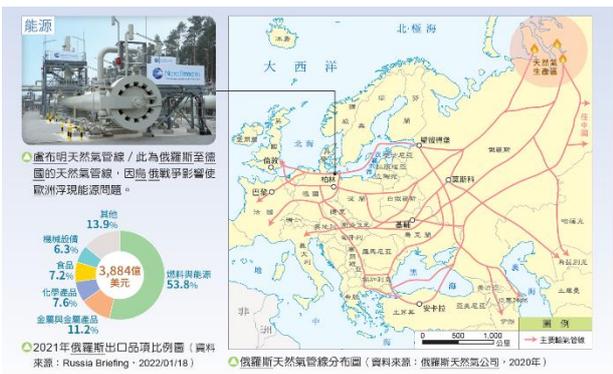
俄羅斯面積廣大，但氣候條件不佳，大部分地區不利農耕，只有位於西側的歐俄平原，夏季溫度較高、降水量較多，是少數適合發展農業的地區。俄羅斯天然資源豐富，木材、煤、鐵、石油、天然氣的產量居世界重要地位。例如：烏拉爾山區煤、鐵等礦產豐富；西伯利亞盛產石油、天然氣。



○克拉斯諾雅爾針葉林與伐木

俄羅斯除了將石油外銷到歐美國家，已興建長達數千公里的「遠東油管」，以便將石油輸出到中國、日本等國。

礦產資源外銷雖然為俄羅斯賺進大量外匯發展工業，然而仰賴礦產與能源出口，國家經濟容易受到國際市場價格波動影響，成為經濟發展上的隱憂。



實作與練習

漫步在歐洲

受新冠疫情影響，讓喜歡觀光的小翰好久沒出國旅遊，他把握這次暑假，規畫行程與查看許多國家的介紹資料後，和家人去了一趟歐洲，沿途看到許多不同的景觀，得以對課本內容，收穫很多，正所謂「讀萬卷書不如行萬里路」！

請依據小翰的行程回答下列問題：

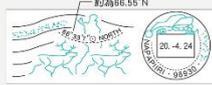
行程準備

- 小翰在規畫其中幾天的行程時，查看了歐洲某區域的氣候狀況，發現此區的氣候特色是「7、8月氣候偏乾且日照強烈，需注意防嗮；10月起天氣漸涼，早晚溫差大，且雨水漸多，可帶件薄外套。」請問：此時小翰查詢的是歐洲哪個區域？

夏乾冬雨-南歐

旅遊行程

- 小翰在旅行途中寄了一張明信片給好朋友，明信片上具有該國特色的郵戳。根據郵戳上的資訊判斷，小翰最可能到下列何國旅遊？



- 小翰在當地的旅遊途中，拿到該國的旅遊簡介手冊，簡介中寫到：「本國國名原意為『平原之地』，代表了國內的主要地形特徵，但也因缺乏天然屏障，在歷史上常成為鄰國瓜分和占領的對象，形塑出豐富的文化內涵。」小翰是在旅遊行程中的哪個國家拿到簡介手冊？



- 在歐洲進行多國跨境旅遊時，小翰需要特別注意什麼？

課後閱讀 烏俄戰爭對世界糧食安全的影響

2022年爆發的烏俄戰爭，對全球的經濟、能源、糧食安全造成重大影響。能源方面，為了降低受俄羅斯天然氣與石油供應限縮的影響，歐盟決定大幅減少對俄羅斯能源的依賴。俄羅斯與烏克蘭都是全球糧食出口大國，兩國在戰爭期間的糧食出口量大減，全球的穀物糧食價格因而大漲，間接造成全球性通貨膨脹和部分國家的糧食危機 (圖1-2-15)。

地形平坦、土壤肥沃的烏克蘭，素有「歐洲穀倉」之稱，每年出口的糧食足夠滿足全球4億人口的需求。戰爭期間烏克蘭最主要的糧食出口路線——黑海航線，因許多港口受戰爭影響而幾乎封閉，儲存在港口附近糧倉的上百萬噸糧食，面臨無法出口的窘境，加深全球糧食短缺問題 (圖1-2-16)。

為了減緩糧食危機，聯合國與烏克蘭、俄羅斯、土耳其協商，努力尋求協議，試圖讓烏克蘭經由黑海出口到黎巴嫩。在2022年8月，成功從被俄艦封鎖港口運糧出口。

2020年以來，全球糧食生產因為新冠疫情、氣候變遷等因素影響而減少，糧食價格本就持續上漲，烏俄戰爭更加劇糧食危機，許多地區陷入貧困、饑荒狀態，而引發社會衝突與政治動盪，破壞區域穩定。如何恢復烏克蘭糧食的穩定供給，是國際間關注的重要議題。



圖1-2-15 2021年小麥主要出口國比例圖 (資料來源: 聯合國糧食及農業組織, 2022年)



閱讀思考
為何聯合國積極恢復黑海海運的糧食出口時，除了烏、俄兩國外，還要與土耳其協商？
控制黑海出口

(參考資料: 改編自Adam Voland, Russia-Ukraine Conflict: Measuring War's Effect on a Global Breadbasket, NASA Earth Observatory, 2022/07/05。)

問題探究 歐洲發展綠能的原因與條件

什麼是綠色能源 (Green Energy)? 綠色能源為什麼會成為熱門議題，促使歐洲國家積極發展?

主題一 綠色能源

資料一

綠色能源是一種清潔能源，對環境友善、溫室氣體排放少，所產生的環境汙染低。綠色能源也是一種再生能源，可以持續從大自然取得，源源不絕，例如：水力發電、風力發電、太陽能、地熱能等 (圖1-2-18~19)。

1970年代，第一次石油危機重創了世界經濟，歐洲國家如丹麥，能源幾乎全仰賴進口，尤其冬季需要油料供給產生暖氣，卻會因為石油缺乏或油價不穩定產生很大的問題。近年來因為溫室氣體造成全球暖化的議題愈來愈被廣泛討論，因此歐洲國家更積極發展綠色能源。(參考資料: 改編自新能源網, 綠色能源 (Green Energy) 上, 科學Online, 2011/08/06。)

圖1-2-18 冰島地熱發電

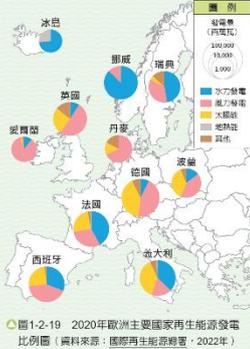


圖1-2-19 2020年歐洲主要國家再生能源發電比例圖 (資料來源: 國際再生能源轉運, 2022年)

探究一

歐洲的綠色能源發展相當發達，先進的技術及適宜的環境，提供多樣的綠色能源，請就觀點敘述，並觀察圖1-2-19，填入適當的代號：

甲、地熱能 乙、太陽能 丙、風力發電 丁、水力發電

- 歐洲部分國家位於西風帶上，長年西風吹拂，適合發展 **丙**。
- 冰島同時擁有火山、地熱及冰河，是個有冰與火之稱的國家，除了水力發電外，亦可使用 **甲** 作為發電來源。

主題二 使用綠能的歐洲國家

資料一

歐洲國家在綠能發展上有所成就，其中包括德國、英國與丹麥等國的表現更是亮眼。

德國政府通過法案，希望在2030年前達成溫室氣體相較1990年減少55%的目標。具體作法包括對二氧化碳的排碳大戶 (例如：交通、建築部門) 收費、降低大眾交通工具票價、補貼電動車等 (圖1-2-20)。

風力發電為英國綠能開發重點，英國2020年12月再創新紀錄，由於低氣壓襲擊，英國26日風力發電量占當日發電量50%以上，樹立了重要的里程碑。

丹麥的人均風力發電，世界第一。目前，丹麥有近50%的電力供應源自風力發電，且供電穩定，預期2030年丹麥所有電力將由再生能源提供，風力發電占比將提升到80%以上，讓丹麥成為全球能源轉型的先鋒 (圖1-2-21)。(參考資料: 1. 改編自德國政府觀察, 英國與丹麥全力推廣再生能源, 經濟, 2019/11/06。 2. 改編自Wind powers more than half of UK electricity for first time, Tech Xplore, 2020/12/29。)

探究二

- 丹麥為何積極推廣再生能源，跟該國的地理背景條件有何關聯？
- 面積小
歐洲發展綠能較其他地區成熟，可能來自哪些原因？
自然條件: **西風**
人文條件: **制度**
- 臺灣目前也積極發展離岸風力，說說看臺灣發展風力的條件與歐洲有何相異之處？

台灣-季風/歐洲-西風



圖1-2-21 丹麥風力發電/丹麥的人均風力發電量，世界第一。