

## 6-1 區域特色與差異

臺灣自然環境多元，人口分布不均，各區域條件不同，發展各具特色。

### 一 臺灣的區域畫分

考量位置、自然、人文等因素，隨著臺灣發展的進程，政府依不同時期的施政考量，臺灣區域畫分有不同的方式。

民國 68 年頒布的「臺灣地區綜合開發計畫」將臺灣畫分為北、中、南、東及離島區域（圖 1-6-1）。此畫分法是以行政區作為分區，利於統計資料分析，但較不利於整體規畫，例如：河川整治通常是跨行政區以流域為單位。

隨著人口成長、交通發展及產業變遷，民國 99 年行政院公布「國土空間發展策略計畫」，將臺灣國土空間畫分為「三軸、海環、離島」，此種畫分方式打破行政區界，以自然環境保育與經濟發展需求，作為區域規畫的參考準則，利於整體規畫（圖 1-6-2）。例如：環境保育問題通常跨越行政區，宜跨縣市整體策畫；又如，人口稠密的高密度開發區與人口較少的低密度開發區，其規畫會有所差異。



圖 1-6-1 臺灣區域畫分圖

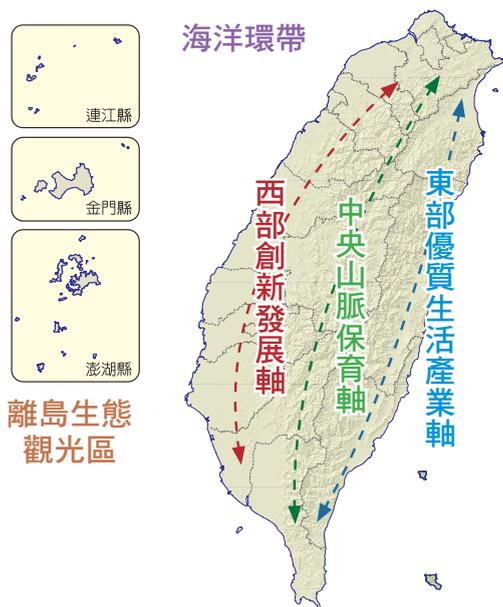


圖 1-6-2 臺灣國土空間規畫架構圖

### 學習 check

- 我能理解不同區域畫分方式的特色。
- 我能解釋造成區域差異的因素。
- 我能判讀圖表中的數據與代表的意義。

## 二 臺灣的區域特色

由於開發時間的早晚及自然環境的差異，臺灣各區域具有其特色。若從發展的  
3 時間、空間變化來看，早期進入臺灣的門戶是安平、鹿港等地，所以初到的移民多  
居住在西南沿海地區。隨著人口日增，才逐漸由沿海平原向內陸丘陵開發，再由南  
往北發展。而東部地區則因山脈阻隔，交通不便，開發較晚（圖 1-6-3~7）。

6 1. **北部區域**：是臺灣的政治經濟中心  
且高科技產業發達，為全臺人口密度  
及經濟產值最高的區域。

台北



◀ 圖 1-6-3 新竹市新竹科學園區 / 是臺灣最早設立的科學園區，孕育了台積電、聯電等高科技大廠。

9 2. **中部區域**：是臺灣重要的花卉蔬果  
專業區，也是精密機械、腳踏車等  
工業的生產重鎮。

彰化 交通便捷(中山高)



◀ 圖 1-6-4 彰化縣田尾公路花園 / 彰化是臺灣花卉專業區，除了內銷，還外銷到日本等國。

12 3. **南部區域**：是臺灣最早開發的地區，  
因港口運輸便利，成為臺灣主要重工業帶。



◀ 圖 1-6-5 高雄市高雄港 / 是臺灣最重要的海上門戶，煤、鐵、石油等原料進港後，直接進入廠區加工生產。

15 4. **東部區域**：是臺灣人口密度最低的地區。  
環境汙染少，適合發展無毒、有機農業及觀光業。



◀ 圖 1-6-6 臺東縣池上鄉 / 除了以池上米聞名，近年因藝術家進駐，以慢活及田園景觀吸引觀光客前往。

18 5. **金馬離島區域**：因位置特殊，昔日為國防前線。  
之後發展觀光業，並成為兩岸經濟往來的窗口。



◀ 圖 1-6-7 連江縣八八坑道 / 原為軍事坑道，因冬暖夏涼、溫度穩定，適合存放酒。開放離島觀光後，成為旅客參觀的景點。