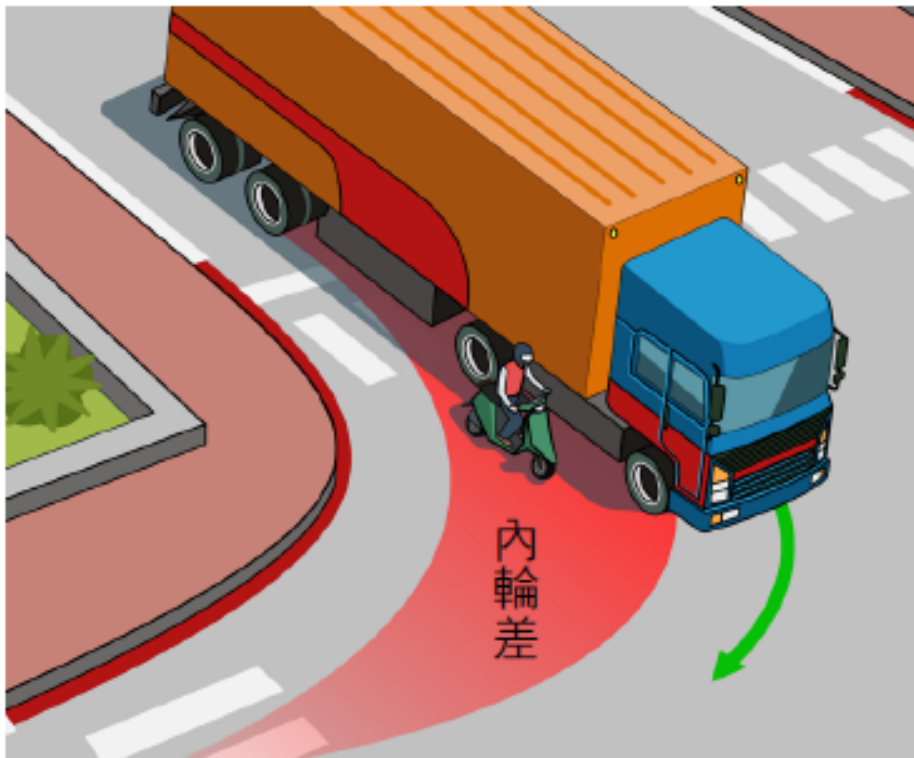


(主題)大型車轉彎內輪差與視線死角

問題探討

1.內輪差

大型車輛轉彎時，將行人、機車捲入車下的交通事故時有所聞，若在路口遇到車輛轉彎時，，以確保自身安全。而**平均每年大型車車禍高達1,500件**，視野死角、內輪差通常為事故原因，造成交通事故比例偏高，大型車由於車身較大，駕駛座位置較高，視野常有死角或盲點，當車輛轉彎時，駕駛人會因視野範圍不足而形成交通意外事故發生。



♫(^▽^*)

問題探討

2.視線死角

交通事故最常發生的事件之一，就是在**行車間的視線死角發生意外**。當你瞭解汽車行駛間的視線死角，行駛轉彎耐心等待不搶快、不超車，行車安全才更加有保證。



$$o(=\bullet\omega<=)p\curvearrowright\star$$

問題探討

3.A柱死角

「A柱」指的是位於汽車擋風玻璃和左、右車門之間的立柱，除了A柱之外，汽車還有B柱和C柱。B柱的位置在前座和後座之間，從外觀來看的話就是前後車門之間的立柱；C柱則位在後座的兩側，是車子最後方玻璃和左、右後車門之間的立柱。**A柱、B柱、C柱是車輛結構的重要支撐**，像休旅車這類加長的車款，**還會有「D柱」加強結構**。

圖1(裡面)



o(〃 ^ ▽ ^ 〃)o

圖2(外面)



要避免因為A柱死角造成的意外，只須移動身體，擺頭查看前後左右的路況，留意被A柱遮擋的視線盲區中是否有行人出現，就能夠降低意外的發生。此外，**接近路口時也應該放慢車速，注意禮讓行人，謹記路口「慢、看、停的原則」。**

☆*: ∴ ∅(≥ ∇ ≤)∅ ∴ ∴*☆

我們的報告就到這裡, 謝謝大家 (°▽°)

★ 組長:李宗諺(bog

★ 副組長:張萬昇

★ 帥哥:陳洺鈞(不要刪掉 (°▽°))

★ 組員:全班男生 (王尚森 111114 李宗諺 111115 沈
彥宇 111116 張鈞硯 111117 張萬昇 111118 陳永
弦 111119 陳洺鈞 111120 曾亦成 111121 曾皇期
111122 黃聖晏 111123 詹佑翔 111124 詹宥威
111125 詹閔凱 111126 鄭啓模 111127)