

重點畫線 影片

2-1 大航海時代的到來

臺灣位於中國大陸東南沿海，是西太平洋南來北往的交通樞紐。**大航海時代**開啟後，西方國家積極擴展東亞貿易，**臺灣**成為荷蘭、西班牙競逐的目標，被納入國際貿易體系之中。

漢人在臺澎的活動

12世紀時，已有漢人在澎湖活動。14世紀後期，**明朝**為了防備**倭寇**，實施**海禁政策**，禁止人民從事海上貿易。**東亞**的貿易活動，改由**海商**透過走私進行。

16世紀後期開始，因海商活動威脅中國東南沿海安全，明朝政府派兵進駐澎湖，使原以澎湖為據點的海商，逐漸轉移到臺灣活動。其中，**顏思齊**、**鄭芝龍**在歐洲人占領臺灣之前，曾招募漢人開墾今日雲林、嘉義一帶作為據點。後來**鄭芝龍**接受明朝招降，移至中國東南沿海活動，勢力因此迅速擴大，成為**東亞**海域的霸主（圖2-2-2）。

小幫手

大航海時代

14世紀時，東亞海域已有貿易活動。15世紀時，歐洲人為了進行香料、絲綢、瓷器等貿易與傳教，開闢到達東方的新航路，並於16世紀來到東亞海域。

倭寇、海商

中國官方將出沒中國東南沿海的海盜統稱為倭寇，組成分子最初為日本人，16世紀以後轉以漢人為主。由於他們時而劫掠、時而進行走私貿易，有亦盜亦商的性質，因此也被稱為「海商」。



圖 2-2-1 16、17 世紀海商在東亞活動範圍圖

放大

圖 2-2-2 歐洲人所想像的鄭芝龍 / 鄭芝龍擁有武裝與貿易勢力，在歐洲人眼中是縱橫東亞海域的海商。



重點畫線 教學大補帖 三分鐘說書人

歐洲人東來

隨著大航海時代的來臨，歐洲人自16世紀起，陸續來到東亞，尋找貿易據點。葡萄牙、西班牙人分別占領中國的澳門和菲律賓的馬尼拉，作為與中國、日本貿易的據點（圖2-2-3）。

歐洲人來到東亞之後，與海商勢力時而競爭、時而合作，形成複雜的局面。

實作與練習 跨科連結

大航海時代的來臨，使臺灣於東亞海域的地位日益重要。請配合圖2-2-3回答下列問題：

- 臺灣在東亞航線上有何地理優勢？
☐ (A) 位於東亞貿易圈的中心 ☐ (B) 是通往歐洲的必經之地
- 臺灣的地理優勢，使其便於與哪些國家貿易？

解答

解答



圖 2-2-3 葡萄牙、西班牙人至東方新航路圖

+ 倭寇・海禁政策・海商